

Istoria unui lider **FASEP** MADE IN ITALY

Pentru unii, numele FASEP reprezintă o necunoscută. Pentru alții reprezintă un etalon al calității. Multi au auzit de acest nume și – evident – și-au pus întrebarea “Dar cine puii mei mai sunt și astia?”. Raspunsul este simplu : FASEP este unul din pionierii în domeniul producției de echipamente pentru service auto și care astăzi, după 40 de ani de experiență, reprezintă un etalon în cercetarea și dezvoltarea acestora pe plan mondial

lata de ce ne-am propus mai jos să prezentăm o scurtă istorie a uneia dintre cele mai inovative companii din domeniu – istoria acesteia fiind sinonimă cu evoluția tehnologică.

lata deci mai jos câteva pietre de hotăr în evoluția istorică a echipamentelor pentru service auto.

1969

FASEP concepe ASPERA, primul său aparat de echilibrat roți pe mașină.



1970

Este lansat prototipul aparatului de echilibrat stroboscopic.



1970

UNITRON GEUS

Primul aparat de echilibrat pe mașină ce integrează într-o singură componentă (de aici și numele UNITRON) motorul și unitatea de măsurare cu indicatorul de echilibrat. Complet electronic, mii de unități au fost produse între 1970 și 1980.

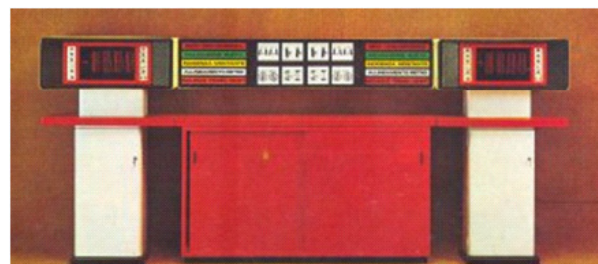
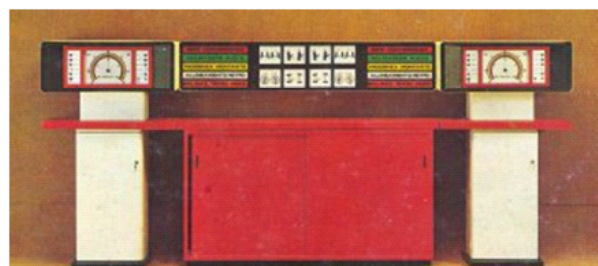
În zilele noastre, chiar dacă sunt depășite din punct de vedere tehnologic, multe din aceste aparate sunt încă folosite pentru puterea și acuratețea lor.



1974

SINCROLEVEL este primul aparat electronic italian pentru reglarea geometriei direcției.

SINCROLEVEL folosește noii senzori Syncro, un produs militar, ce permite o acuratețe a măsurării nemaîntâlnită până atunci.



1976

UNITRONIC a fost conceput pentru a inova.

Cu UNITRONIC s-a început dezvoltarea sistemului FASEP Wheel Alignment cu senzori foarte mici și o nouă abordare a măsurării unghiurilor direcției.

Sistemul FASEP Alignment a invadat piața și a permis firmei FASEP să devină primul producător de astfel de echipamente din Italia.

UNITRONIC este primul produs FASEP exportat în toată lumea.



1981

SINCROLOGIC introduce noua tehnologie digitală pe piață.

Sistemul FASEP Alignment trece la nivelul următor: alinierea tuturor celor patru roți.

FASEP este prima companie ce folosește un microprocesor digital pentru reglarea geometriei direcției.

Prin experiența inginerilor FASEP, compania continuă să conceapă noi produse căutând întotdeauna noi soluții.



1982

Cu SINCROLOGIC-V FASEP privește în viitor.

Acesta este primul aparat de geometrie ce include o bază de date și un monitor pentru afișarea valorilor citite.

O altă premieră mondială este reprezentată de imprimantă. Inițial privită cu scepticism, a devenit o componentă standard pentru orice astfel de aparat.



1983

O altă noutate!

VIDEOTRONIC este primul aparat de echilibrat dotat cu un motor.

Prezentat la AUTOPROMOTEC SARP-SIAC Bologna, a stârnit imediat interesul posibililor clienți ce au apreciat ideile inovative.



1983

Încă o noutate!

VIDEOLOGIC este primul aparat de echilibrat ce afișează măsurătorile pe un monitor.

Prezentat la AUTOPROMOTEC SARP-SIAC Bologna, a stârnit imediat interesul posibililor clienți ce au apreciat ideile inovative.

1987



1989

VIDEOTRONIC 2000 este primul aparat de echilibrat controlat de calculator.

Un sistem sofisticat poziționează automat roata în punctul exact de aplicare al greutateii: găsirea punctului de aplicare și echilibrarea devin mult mai ușoare.

VIDEOTRONIC 2000 este de asemenea echipat cu o imprimantă și un ecran de mare rezoluție.



Progresul continuă...

VIDEOLOGIC CHROMATIC este primul aparat pentru reglarea geometriei direcției din lume echipat cu un calculator personal.

Prezentat la AUTOPROMOTEC, nivelul tehnic atins de acest aparat a surprins toată lumea.

Autocalibrarea este prezenta pentru prima dată. Tot în premieră este și Sistemul de Management al Clienților.



1993

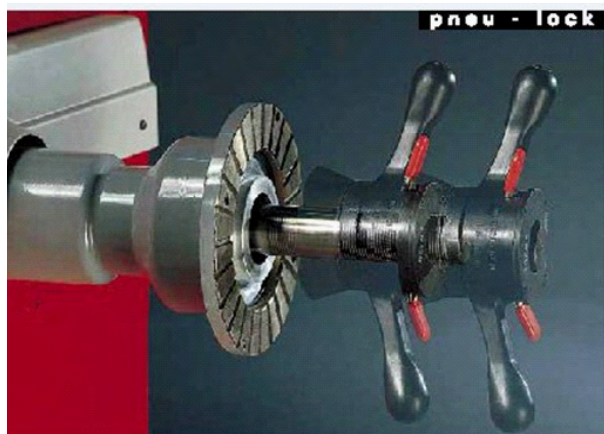
VIDEOLOGIC ATLANTIS reprezintă ce de-a doua generație de aparate pentru reglarea geometriei direcției controlate de calculator.

Software-ul devine din ce în ce o componentă mai importantă și este îmbunătățit continuu.



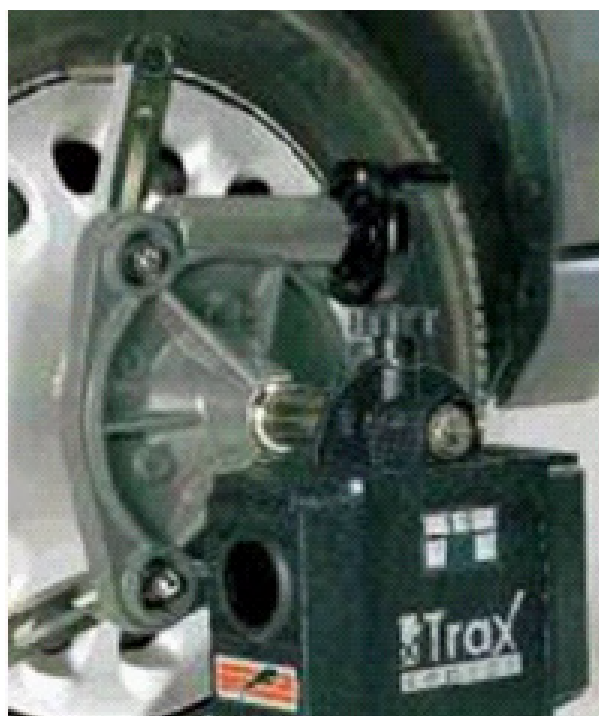
1995

FASEP introduce sistemul HD (Heavy Duty).
Un nou ax și un nou sistem de centrare de mare precizie aduc multe beneficii.
Inovațiile precum integrarea arcului în flanșa și posibilitatea de blocare a roții reprezintă semne de progres tehnologic.



1997

FASEP introduce sistemul TRAX.
O noutate mondială: primii senzori pentru alinierea roților ce folosesc transmisie radio cu unitatea centrală, o nouă soluție adoptată de foarte mulți producători de astfel de echipamente.



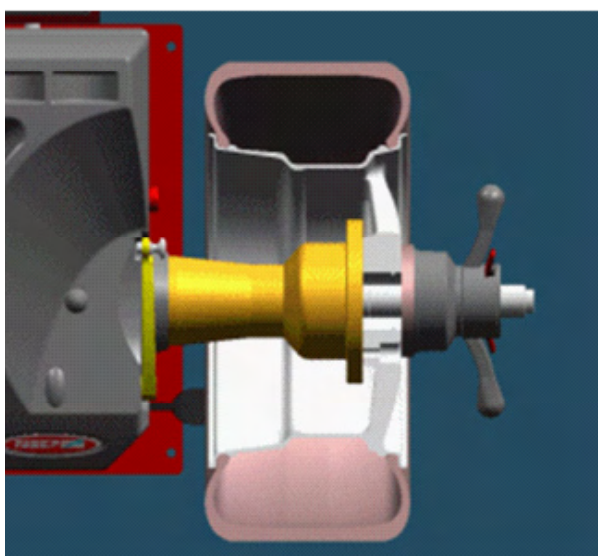
1998

FASEP introduce sistemul ATOMIC.
O mică "cutie" conectabilă la un calculator ce oferă posibilitatea atelierelor mici, ce nu își permit achiziționarea unor echipamente computerizate scumpe, să facă lucrări de aliniere.



1999

FASEP introduce tehnologia LASER pentru a ușura aplicarea greutateților adezive.



2001

FASEP folosește pentru prima dată tehnologia 16-biti pe aparatele de echilibrat de mică turație, ceea ce asigură o durată de viață mai mare a componentelor mecanice.



2005

FASEP folosește tehnologia XP pentru a îmbunătăți posibilitățile de utilizare și pentru a face față complexității sistemelor moderne de suspensii.



2003

FASEP concepe propriul aparat de echilibrat înclinat unde montarea roții pe orizontală se face cu mai puțin efort.



2007

FASEP produce primul aparat de echilibrat ce folosește platforma Windows.



2008

FASEP introduce noi cleme de fixare.

